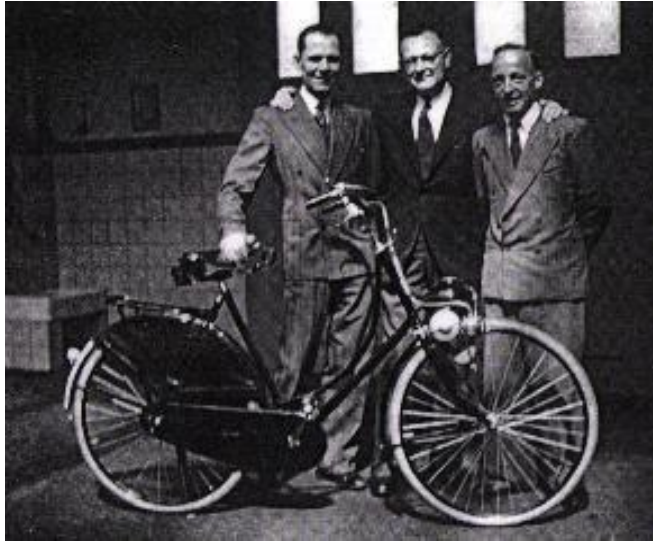


Berini een hollandse brommer

In het jaar 1949 kwamen drie mannen bij elkaar met de gedachten zelf een bromfiets te gaan maken. Deze drie mannen waren Bernhard Neumann, Rinus Bruynzeel en Nico Groenendijk met de eerste twee letters van hun voornamen kwamen ze aan BERINI.



Met een eivormig tankje, gemaakt van twee halve Jawa koplampen met een inhoud van 1,5 liter en een 26 cc cilinderinhoud en met een Zenith carburateur. Vanaf 1950 is de cilinderinhoud 32 cc. en met een Carwi carburateur en later de Encarwi. De eerste berini kostte 239 gulden en in 1959 nog maar 168 gulden. De eerste Berini M 13 (eitje) is gemaakt in Den Haag en in 1950 zijn ze naar Rotterdam verhuisd en in een nieuwe fabriek met 80 man werd iedere dag ongeveer 180 berini's gemaakt. In 1952 kwam de M 19 en Cyclestar met rolaandrijving op het achterwiel voor maar 395 gulden en voor 30 gulden meer een verende voorvork.





Berini M19



Cyclestar

1954 introductie van de M21

Met het maken van de BERINI M 21 veranderde het imago van Berini deze M 21 word niet aangedreven met een rol maar met een ketting. De cilinderinhoud is 48 cc en met een koppeling is het starten en wegrijden een stuk makkelijker geworden. De snelheid is 55 km/p.u.

De eerste M 21 is nog met rubber voorvering en in 1955 zijn ze uitgevoerd met telescoop voorvering. Ook in 1955 kwam de bolle tank (M 21 de luxe).

De meeste berini's waren in het zwart (kachel pijp en het zwarte lijk genoemd)

maar er waren ook andere kleuren verkrijgbaar, zoals grijs, groen en blauw. Zelfs de PTT reed met berini en ja met de rode M 21 dit model is verlengt en er zit een vast gelaste bagagedrager op voor de zware posttassen.

Dit model werd ook gebruikt als dubbelzitM maar deze modellen zul je nu bijna niet meer vinden.

In 1958 kwam de Speed-o-matic een ingebouwd apparaatje waarmee je niet meer harder kon dan 40 km/p.u.

Ook in dat jaar werden er lange modellen gemaakt.

In 1955 kwam er ook nog een twee versnellings brommer uit genaamd M22 maar dit was een mislukking.



3 x M 21



M21 de luxe kort model



M23 de luxe Lang model

De M 23 kwam in 1957 op de weg deze bromfiets werd aangedreven met rol op het achterwiel

onder de trapas, een hefboom zorgt er voor om de rol van het wiel te halen. De M 23 werd ook geleverd aan: Union,Sparta,Locomotief en Simplex.



Berini M 23

De Berinette kwam in 1962 van de band ook wel bekend als de M 25 het is net als de Berini M 21 maar je kunt ook wegrijden met de koppeling in geknepen met andere woorden een semi-automaat ook kwam de M 37 en M 38 op de markt.

Deze motoren waren met een geforceerde koeling maar zodanig gemaakt dat met een koude motor de koelribben geen lucht krijgt waardoor de motor snel op temperatuur is. Maar als de motor eenmaal op temperatuur is word er voor gezorgd dat er weer lucht langs de koelribben stroomt. De Berini noemde dat THERMOMAT.

Coronna met thermomat motor

Met de komst van de versnellings motoren de M 31 in 1957 en de M 35, M 36 in 1960 werden er heel wat verschillende typen Berini's gemaakt zoals: tour, sport met zadel of buddyseat .In 1961 kwam het parade paardje van Berini op de markt de: F 71 supersport met veel plaatwerk en Italiaans ontwerp een brommer die zijn tijd ver vooruit was. Maar de nuchtere Hollanders willen er niet aan.



Berini M21 sport



Berini M35 sport



Berini F 71

Vanaf die tijd maakte ze van het zelfde frame en wat aanpassingen verschillende modellen zoals de Jeunesse een bromfiets die nu nog een mooie uitstraling heeft met zijn dubbele uitlaat met megafoon, de uitsparing in de tank voor je knie, een laag stuur en een korte buddyseat en verkrijgbaar in twee en drie versnellingen voor maar 698 gulden 2 vers. En 718 gulden 3 vers. Wat dacht u van de Berini Junior het lijkt net een Italiaans model een plaatje om te zien.



Berini Jeunesse



Berini Junior



Berini Olympic

De vraag naar Berini brommers is zo groot dat de directie op zoek gaat naar een nieuwe fabriek en in 1960 besluit men een fabriek te gaan bouwen in Emmen. Maar vanaf de opening in 1961 ging het niet zo goed er waren organisatorische problemen. Zowel in de fabriek zelf als bevoorrading ervan, (sommige spullen moesten ook van Rotterdam komen). Twee jaar duurde het Emmense avontuur en in februari 1963 ging de fabriek dicht. Alles bij elkaar kosten dat avontuur zeven miljoen gulden.

In 1964 was het gedaan met de Berini. De Pluvierfabriek ging failliet. De komst van vele modellen is er waarschijnlijk de oorzaak van dat de fabriek moest sluiten. De komst van Zundapp, kreidler en Puch deden de fabriek ook geen goed.

En de opkomst van de auto die steeds goedkoper werd ging het toch bergaf met de bromfiets. De Anker Kolen Maatschappij kocht de inboedel.

De Anker Laura zoals dat later ging heten maakte nog de M 48 motoren en Gazelle maakte de frames en de berini M 48 werd nog enkele jaren gemaakt.

In 1981 werd het verkocht en ging het naar Korea.



Berini M48



Berini van Gazelle

Wij hopen dat met dit verhaal de Berini toch maar weer de aandacht verdient die een Hollandse bromfiets hoort te krijgen.

U snapt wel dat niet alle modellen ter sprake kunnen komen maar wij hopen dat dit bromfietsmerk weer een beetje meer aandacht krijgt.